



Lipno, dn. 24 marzec 2022 r.

## **Istotne informacje dotyczące warunków technicznych zamówienia**

**Dotyczy postępowania: ZP.271-2TP/2022 - Utworzenie sprawnej sieci komunikacyjnej poprzez przebudowę dróg gminnych na terenie Miasta Lipna**

*Poniżej zamieszczamy kilka istotnych informacji dotyczących przedmiotu zamówienia, które ze względu na dużą ilość dokumentacji mogą w poszczególnych opisach danych dróg mieć niespójne dane:*

**Dot. Aleja Bzów – 255 mb**

- 1) *Nawierzchnię należy wykonać jako asfaltową zgodnie z kosztorysem*

**Dot. Astrowa – 133 mb**

- 1) *Odcinek objęty postępowaniem jest zgodny z dokumentacją i wynosi 133 mb, brakujące skrzyżowanie jest ujęte w projekcie Alei Bzów, przekrój jezdni należy wykonać bez chodników, pozostają tylko zjazdy do posesji.*

**Dot. Dolna – 692 mb**

- 1) *Należy przyjąć szerokość jezdni – 3-4 m zgodnie z przedmiarem*

**Dot. Jabłoniowa – 133 mb**

- 1) *Prawidłowa długość drogi do wykonania wynosi 133 mb*

**Wschodnia i Graniczna – 310 mb**

- 1) *Błędnie wskazana warstwa geowłókniny w opisie technicznym. Należy pominąć. Obmiar pozostaje bez zmian.*

**Łączna / Okrężna – 872 mb,**

- 1) *Chodniki oraz zjazdy o zmiennej szerokości, na przekroju zostało błędnie zaznaczone pobocze. Należy wykonać wg istniejącego śladu drogi.*
- 2) *Przekrój konstrukcyjny zjazdów zgodnie z opisem i przekrojem ( błędnie zaznaczono pobocze )*
- 3) *Chodnik ma być wykonany zgodnie z opisem technicznym*
- 4) *Nawierzchnia projektowanych chodników ma być wykonana z kostki brukowej gr 6 cm.*

**Kolejowa – 276 mb,**

- 1) *Drogę należy wykonać bez chodników i zjazdów, zgodnie z kosztorysem*

**Poza tym, we wszystkich zapisach odnoszących się do poniższych zagadnień należy:**

- a) *Przy rozbieżnościach mogących wystąpić w dokumentacji i przekrojach – podsypkę cementowo – piaskową pod nawierzchnię z kostki brukowej należy przyjąć jej grubość 5 cm.*
- b) *Przy wszystkich drogach należy przyjąć warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm zgodnie z kosztorysem*

- c) *W miejscach gdzie jest wskazany do ułożenia kanał z rur PCV uściślamy, że kanał z rur PCV śr. 200 mm jest przykalikiem od studni do krat deszczowych z zasobnikiem, dokładna lokalizacja krat zostanie ustalona podczas prowadzenia prac*
- d) *Jeżeli w obmiarach występują przekroje z warstwami asfaltowymi, należy przyjąć wszędzie zgodnie z kosztorysem tj. 3 cm warstwy ścieralnej oraz 3 cm warstwy wiążącej, podbudowę z kruszywa o grubości 23 cm i warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm. Wyjątkiem jest ul. Kolejowa, gdzie warstwy asfaltowe wynoszą po 4 cm.*
- e) *W przypadkach różnic w opisie i przekrojach podbudowy zjazdów należy podbudowę w zjazdach przyjąć o grubości 15 cm, tak jak zapisano w kosztorysach.*
- f) *W przypadkach braku w kosztorysie i przekroju umocnionego pobocza oraz rowu, a w opisie technicznym wyszczególniono konieczność jego wykonania, należy przyjąć pobocze gruntowe z istniejących materiałów oraz rów bez umocnień*
- g) *W sytuacjach, gdzie kosztorys przewiduje ułożenie kanału z rur PCV o śr. 315 mm, to ma być on w miejscu istniejących wjazdów do posesji, długość 1 odcinka ułożenia rury – 8 m.*
- h) *W przypadku naddatku ziemi z wykopu, należy przewidzieć jej wywóz na odległość do 3 km,*
- i) *W pozycjach kosztorysowych ustawienia krawężnika, należy przyjąć wraz z wykonaniem koryta pod krawężnik,*
- j) *Stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian – wykazana jest tylko, zgodnie z przedmiarami tylko wymiana oznakowania.*